



COMUNICATO STAMPA

Il gruppo dei Socialisti e Democratici del Parlamento Europeo in visita allo scalo triestino

Mettere a fuoco le potenzialità del Porto di Trieste: questo l'obiettivo dell'incontro di oggi pomeriggio in Autorità Portuale tra il presidente dell'Apt, Marina Monassi con il Gruppo Socialisti e Democratici dell'europarlamento. Un confronto a tutto campo che ha consentito ai parlamentari guidati dall'on. Debora Serracchiani di rendersi conto delle opportunità concrete di crescita dello scalo. Queste le finalità come ha sintetizzato il presidente Monassi: <Porre l'attenzione su Trieste, presentare le potenzialità dello scalo, avviare un'azione diretta attraverso i parlamentari e i componenti della commissione Trasporti Ue presenti, per sostenere i progetti di sviluppo del nostro Porto>. Tra i parlamentari presenti anche l'on. Inés Ayala Sender, titolare del rapporto sul finanziamento dei corridoi europei <un personaggio – come ha notato la Serracchiani – di grande peso sulle infrastrutture europee>.

Alla delegazione europea il presidente Monassi ha voluto anticipare anche i dati che verranno presentati domattina in Comitato Portuale e che rappresentano gli ottimi risultati ottenuti dallo scalo nel biennio 2011-2012. <Un +45% nella movimentazione dei Teu – commenta Marina Monassi – la dice lunga su quanto è stato fatto assieme agli operatori in questo biennio. Ma i dati sono positivi al punto che possiamo affermare di essere un Porto in salute, nonostante la crisi economica mondiale che ha messo in crisi gran parte della portualità italiana>.

Grande attenzione è stata posta all'intermodalità ferroviaria sulla quale l'Ue sta ponendo grande attenzione e nei confronti della quale è particolarmente intenso il lavoro dell'Apt e di Adriafer con numeri che dimostrano quanto fatto negli ultimi due anni.

Marina Monassi e Debora Serracchiani hanno avuto modo di commentare quanto detto dall'ad di Rfi, Mauro Moretti. In particolare il presidente Monassi ha ricordato <il progetto di lay-out ferroviario è stato inviato a Moretti il 24 dicembre scorso, ma evidentemente non legge la posta. Pure sulla bretella di collegamento Trieste-Koper il Porto di Trieste si è espresso da sempre a favore e nell'ultima riunione del porti Napa a Koper, l'11 luglio 2012, l'Apt si è di nuovo spesa in tal senso> .

Trieste 31 gennaio 2013